



Ministère des infrastructures  
et de l'équipement



Communiqué de presse

## Lancement officiel du système de gestion de flotte numérique pour les camions sur le corridor Djibouti-Addis-Abeba

- *Le gouvernement de Djibouti et la délégation de l'Union européenne à Djibouti et l'IGAD lancent un système de gestion de flotte pour améliorer l'efficacité du transport de marchandises entre Djibouti et l'Éthiopie.*

Djibouti, 13 juin 2024 : Le gouvernement de Djibouti, par l'intermédiaire du ministère des Infrastructures et de l'Équipement, le Djibouti Ports Corridor Road (DPCR) et la délégation de l'Union européenne à Djibouti et l'IGAD ont lancé aujourd'hui un système de gestion de flotte numérique destiné à transformer le mouvement des marchandises entre Djibouti et l'Éthiopie. Ce système aura un impact direct sur l'efficacité du transport des marchandises le long des routes du corridor.

Voici la première étape concrète d'un partenariat stratégique entre l'UE et la République de Djibouti : le soutien de l'UE à la stratégie de l'initiative de la Corne de l'Afrique, en collaboration avec les gouvernements de la République de Djibouti et de la République Fédérale Démocratique d'Éthiopie. L'UE a engagé 32 millions d'euros pour un programme dédié à la "Promotion de l'intégration économique régionale dans la Corne de l'Afrique par le développement du corridor de Djibouti", mis en œuvre par l'Agence Française de Développement (AFD) et TradeMark Africa (TMA).

Le programme vise à améliorer l'efficacité de l'un des corridors économiques les plus fréquentés d'Afrique tout en promouvant un commerce inclusif. L'objectif est de contribuer à une réduction de 10 % des coûts commerciaux, de 15 % du temps de change et de 30 % des délais de dédouanement à certains points de passage frontaliers. Le programme financé par l'UE augmentera également de 15 % les exportations dans les sous-secteurs ciblés et permettra une croissance de 15 % des revenus des groupes vulnérables ciblés, en particulier les femmes, dans le domaine du commerce.

L'initiative concernant le système de gestion du parc automobile de la route du corridor portuaire de Djibouti (DPCR) - un système numérique de gestion du parc automobile - est la première à être lancée à Djibouti dans le cadre de ce programme. L'objectif de ce système numérique est d'étendre le réseau de terminaux de transmission de véhicules opérant sur le corridor en utilisant la technologie RFID (identification par radiofréquence). Il sécurisera les revenus en étendant le réseau aux intersections stratégiques, y compris les points frontaliers, et au-delà du PK51. Il permettra un contrôle complet des itinéraires et des temps de transit des véhicules.

Lors de la cérémonie, le ministre djiboutien des Infrastructures et de l'Équipement, M. Hassan Houmed, a souligné les avantages attendus en termes de réduction des temps de rotation des camions et l'optimisation que le système offre au secteur de la logistique et du transport. *"Ce système de gestion de flotte s'aligne parfaitement sur la Vision 2035 du gouvernement de Djibouti, qui aspire à faire entrer le secteur de la logistique et du transport dans l'ère numérique. En intégrant une technologie RFID avancée, nous serons en mesure de suivre les camions de marchandises en temps réel*



In partnership  
with





Ministère des infrastructures  
et de l'équipement



Funded by  
the European Union

sur le corridor Djibouti-Éthiopie, ce qui permettra d'optimiser les opérations logistiques et de réduire les temps d'attente dans les ports", a-t-il commenté.

Le ministre djiboutien du commerce et du tourisme, S.E. Mohamed Warsama Dirieh, a déclaré : "Il est primordial de faire avancer le programme d'intégration économique régionale dans la Corne de l'Afrique grâce au développement stratégique du corridor de Djibouti. En alignant les politiques commerciales de Djibouti sur les principaux accords de l'OMC, tels que l'accord sur la facilitation des échanges et la zone de libre-échange continentale africaine (AfCFTA), nous créons un environnement commercial harmonieux entre Djibouti et l'Éthiopie. Cette initiative, soutenue par l'UE, l'AFD et TMA, ne se concentre pas seulement sur l'harmonisation des réglementations en matière de commerce et de transport, mais vise également à surmonter les barrières non tarifaires le long du corridor de Djibouti grâce à un renforcement institutionnel solide et à la mise en œuvre d'outils efficaces pour l'identification et la résolution des barrières. Cet effort de collaboration marque une étape importante vers une économie régionale plus intégrée et plus prospère".

Le président de l'Autorité des ports et des zones franches, M. Aboubaker Omar Hadi, a déclaré : "Ce projet est de la plus haute importance pour nos ports et nos zones franches, car il représente une avancée significative dans notre stratégie d'interconnexion des communautés portuaires. En intégrant la technologie RFID, nous renforcerons la compétitivité de notre corridor commercial et améliorerons l'efficacité du transport de marchandises. Ce système moderne nous permettra de mieux planifier, gérer et assurer le flux efficace des marchandises, contribuant ainsi à notre vision de faire de Djibouti un centre logistique et économique de premier plan en Afrique".

Le directeur général de Djibouti Ports Corridor Road SA, M. Abdi Ibrahim Farah, a déclaré : "Ce projet est crucial pour notre institution, DPCR, car il nous permet d'améliorer considérablement la gestion du suivi de notre flotte de camions et d'accroître notre efficacité opérationnelle. Les utilisateurs, qui sont les bénéficiaires ultimes de ce projet, verront une réduction notable des temps d'attente et une amélioration de la planification logistique. Grâce aux technologies RFID et IoT, nous serons en mesure de suivre les mouvements des camions en temps réel, ce qui garantira une gestion optimale et une meilleure perception des recettes aux points de contrôle. Ce projet s'aligne parfaitement sur notre vision stratégique visant à développer des infrastructures logistiques robustes et efficaces, essentielles à la croissance économique de notre région."

L'ambassadrice de l'Union européenne à Djibouti et à l'IGAD, Mme Sylvie Tabesse, a fait remarquer : "Le système de gestion numérique des camions le long du corridor Djibouti-Ethiopie est la première initiative réalisée dans le cadre de ce projet plus large sur le territoire djiboutien. L'objectif final est l'intégration régionale et le renforcement des économies de la région, ouvrant la voie à de nombreuses autres initiatives, je l'espère, afin que Djibouti puisse bénéficier pleinement de ce programme ambitieux."

Allen Asiimwe, chef des programmes et directrice générale adjointe de TradeMark Africa, a déclaré : "Ce système de gestion de flotte change la donne en matière de promotion du commerce numérique et des pratiques commerciales durables le long du corridor Djibouti-Éthiopie. En tirant parti des technologies, nous améliorons non seulement l'efficacité opérationnelle, mais nous établissons



In partnership  
with





Ministère des infrastructures  
et de l'équipement



*également une nouvelle référence en matière d'infrastructure commerciale durable dans la région. Nous nous engageons à faire en sorte que le commerce soit non seulement transparent, mais aussi inclusif et durable, et qu'il stimule la croissance économique et le développement dans toute la Corne de l'Afrique et au-delà".*

Achaa Abdillahi Ahmed, directrice nationale de TradeMark Africa pour Djibouti, a donné un aperçu du développement du système, soulignant que les études de faisabilité initiales avaient mis en évidence l'urgence d'une telle technologie. *"Nos études de faisabilité initiales ont non seulement identifié un besoin urgent d'intégration de technologies avancées, mais se sont également alignées sur nos objectifs stratégiques visant à améliorer les pratiques commerciales numériques durables et inclusives pour tous. Ce projet est plus qu'une mise à niveau ; il démontre notre engagement à construire une infrastructure commerciale robuste qui soutient la croissance économique et l'inclusion continue dans la région. Nous visons à établir une norme pour les systèmes de commerce numérique qui peuvent répondre aux demandes changeantes du commerce mondial"*, a-t-elle expliqué.

Étant donné que 80 % du trafic portuaire de Djibouti est destiné à l'Éthiopie et que 95 % du trafic éthiopien passe par ce corridor, l'importance de ce programme financé par l'UE pour l'économie régionale ne saurait être surestimée.

-FIN-

Pour plus d'informations sur la presse, veuillez contacter

**Sylviah Luseno**

Chargée de communication, TradeMark Africa

Email: [sylviah.luseno@trademarkafrica.com](mailto:sylviah.luseno@trademarkafrica.com)

Téléphone: +254 780450703

Et

**Abdoulmagid Moustapha Elmi**

Chargé de communication et de relations publiques, Djibouti Ports Corridor Road

Email: [abdoulmagid.moustapha@dpcr.dj](mailto:abdoulmagid.moustapha@dpcr.dj)

Tel: +253 21 27 05 11



In partnership  
with

